



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพิมาย

โครงการ
ก่อสร้างอาคาร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหิน2เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

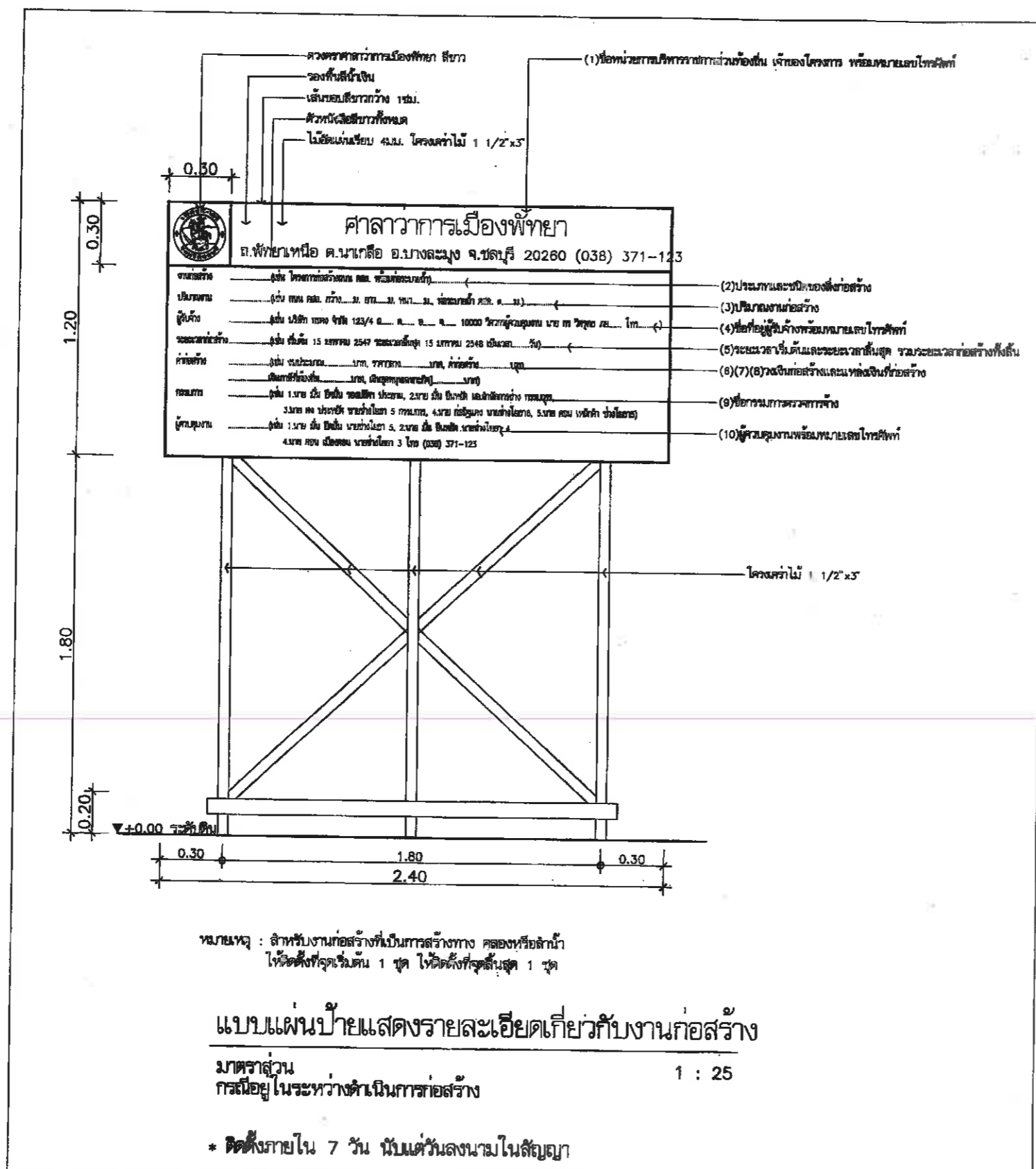
ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้ติดตั้งที่ระดับชั้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่ระดับชั้น 1 ชุด

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
มาตราส่วน
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 1 : 25

* ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิมาย
วันที่ออกแบบ	05-04-2564
แบบเลขที่	23/2564
แผ่นที่	08
	17



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัตถยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยถนนถนงดินและเชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัตถยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัตถยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

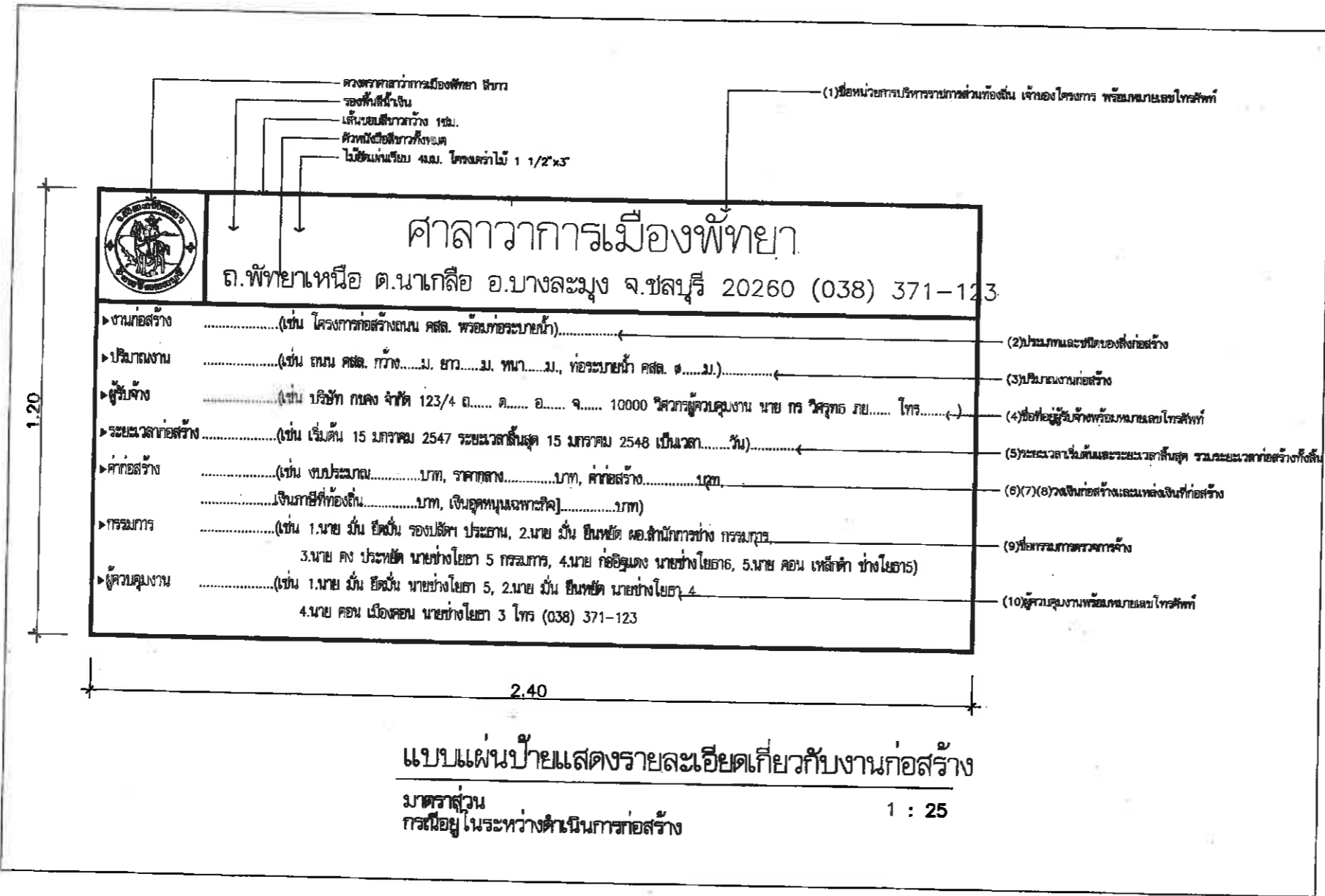
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตถยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 23/2564

แผ่นที่ 09

17



ศาลาว่าการเมืองพัตถยา
ถ.พัตถยาเหนือ ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20260 (038) 371-123



ศาลาว่าการเมืองพัตถยา

ถ.พัตถยาเหนือ ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20260 (038) 371-123

1.20

2.40

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตรฐาน
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

1 : 25

(1)ชื่อหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าเมืองโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(2)ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

(3)ปริมาณงานก่อสร้าง

(4)ชื่อที่อยู่รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(5)ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น

(6)(7)(8)วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง

(9)ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง

(10)ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ศาลาว่าการเมืองพัตถยา
รองพื้นที่หน้าเงิน
เส้นขอบสีน้ำกว้าง ๑ ซม.
สีพื้นผิวสีน้ำกว้าง ๑ ซม.
ไม้ย่นหน้าเรียบ ๔ ซม. โครงเหล็กไม้ 1 1/2"x3"



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพิมาย

โครงการ
ก่อสร้างฝายวางร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหิน2เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

นาย *[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพิมาย

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพิมาย

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิมาย

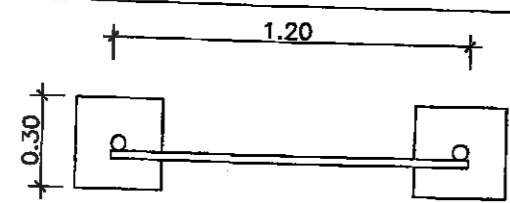
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

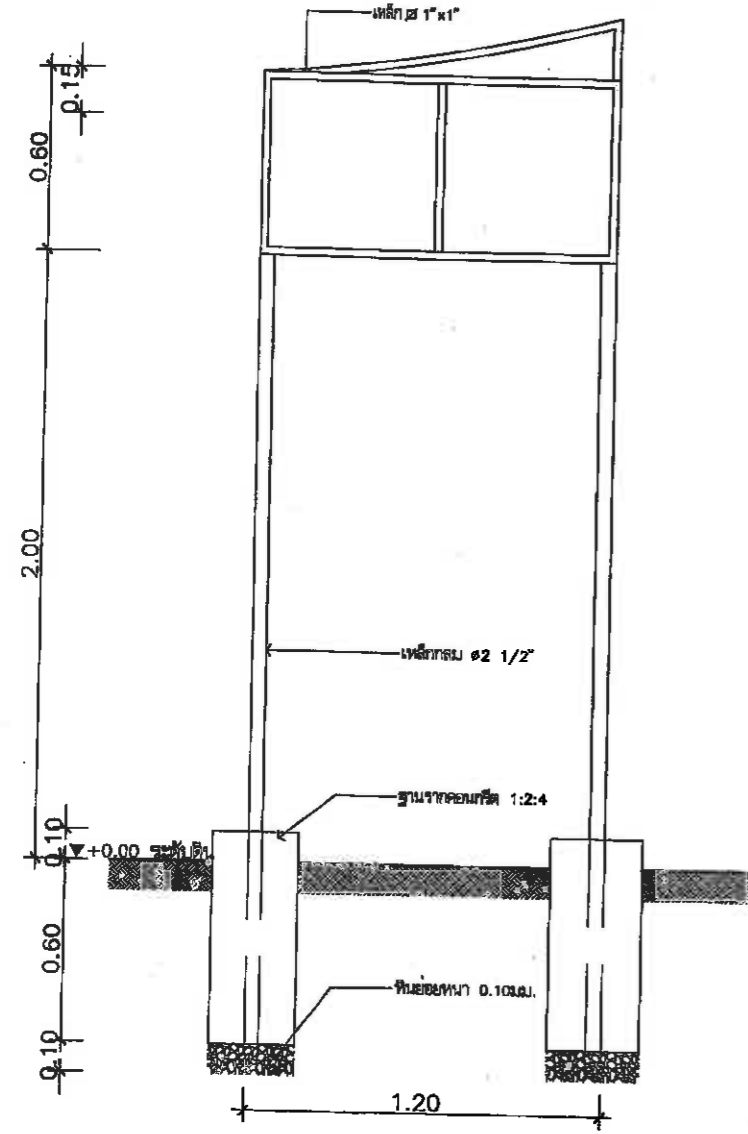
23/2564

10
17



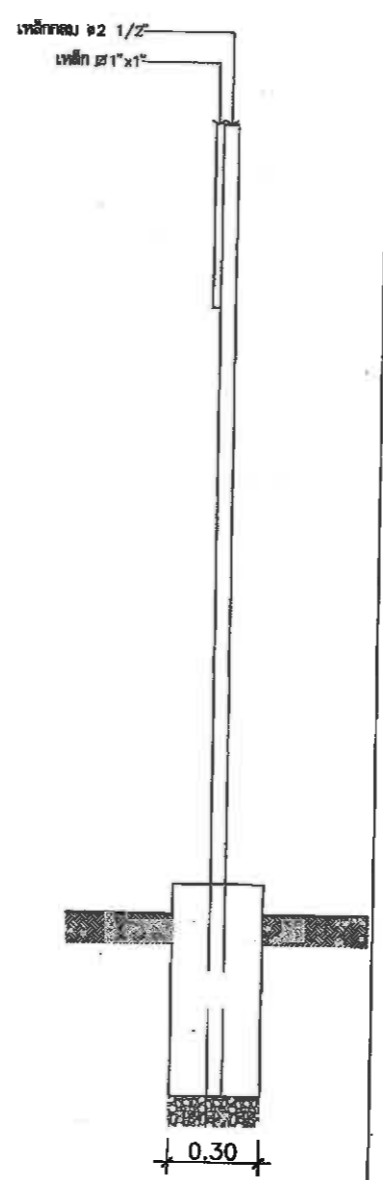
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



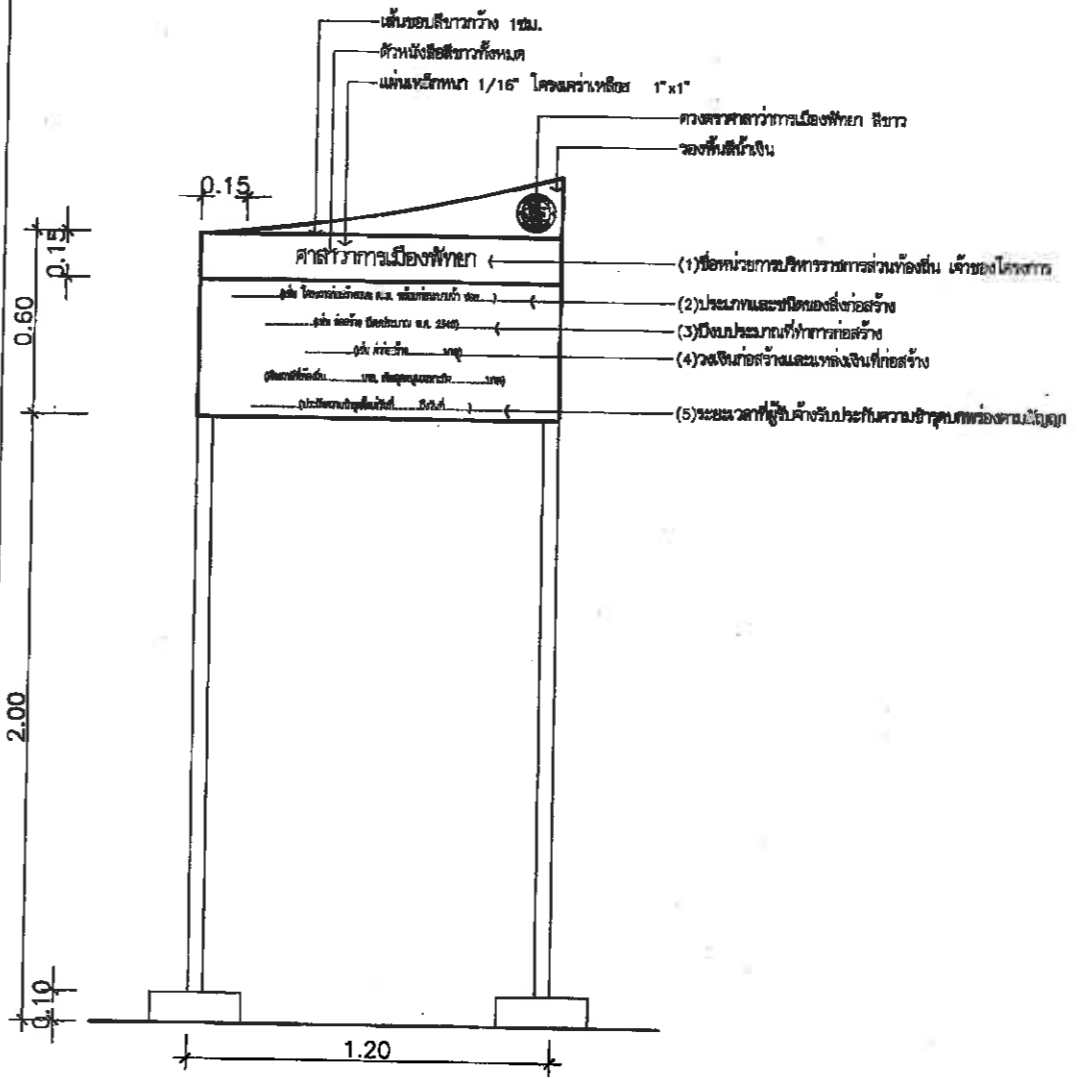
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



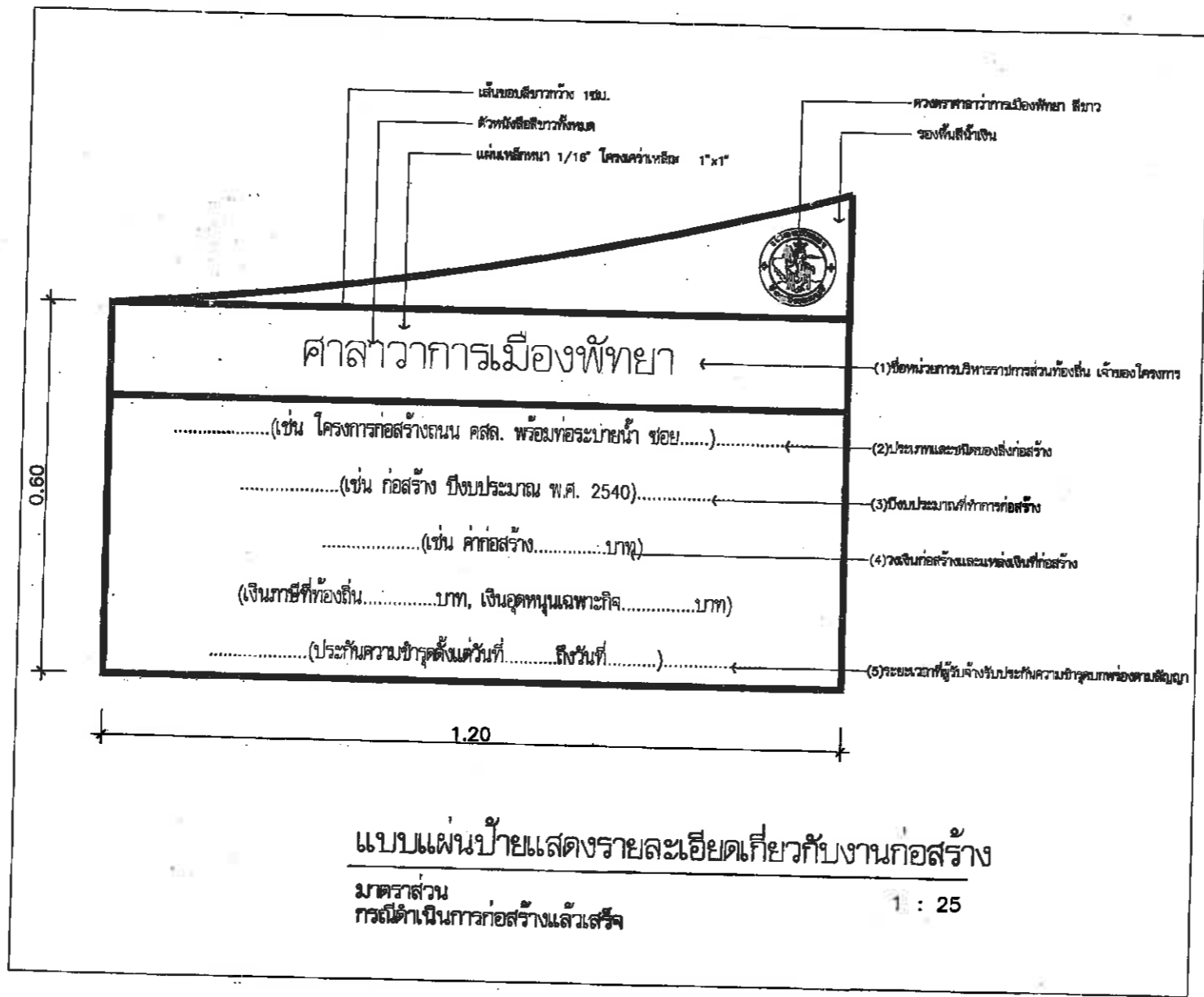
หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้ตื้นตั้งแต่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ตื้นถึงจุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25

กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

1 : 25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างอาคาร ศาล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหิน 2 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายแบบป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แผ่นที่ 11

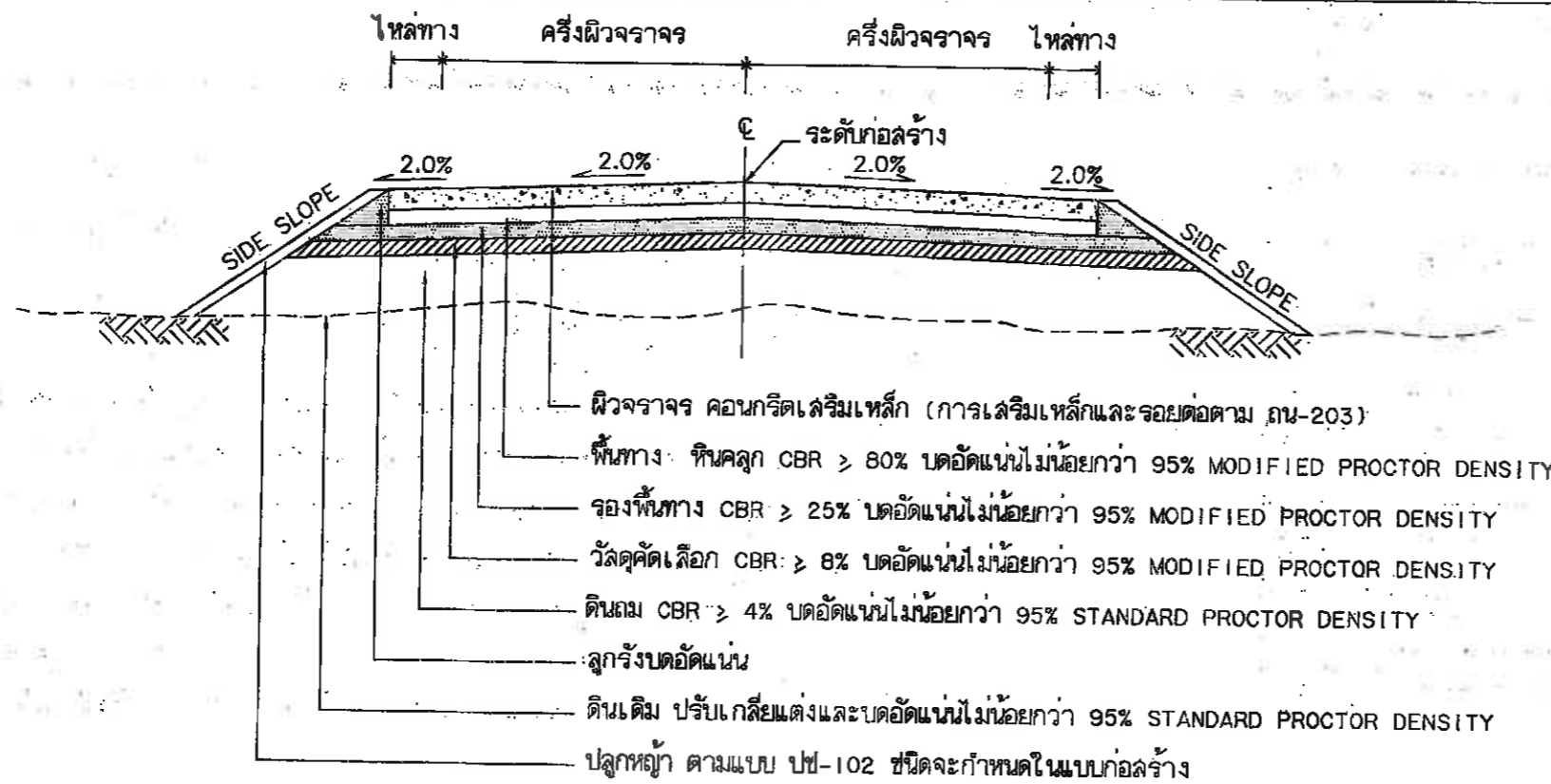
แบบเลขที่ 23/2564

17

เขตทาง

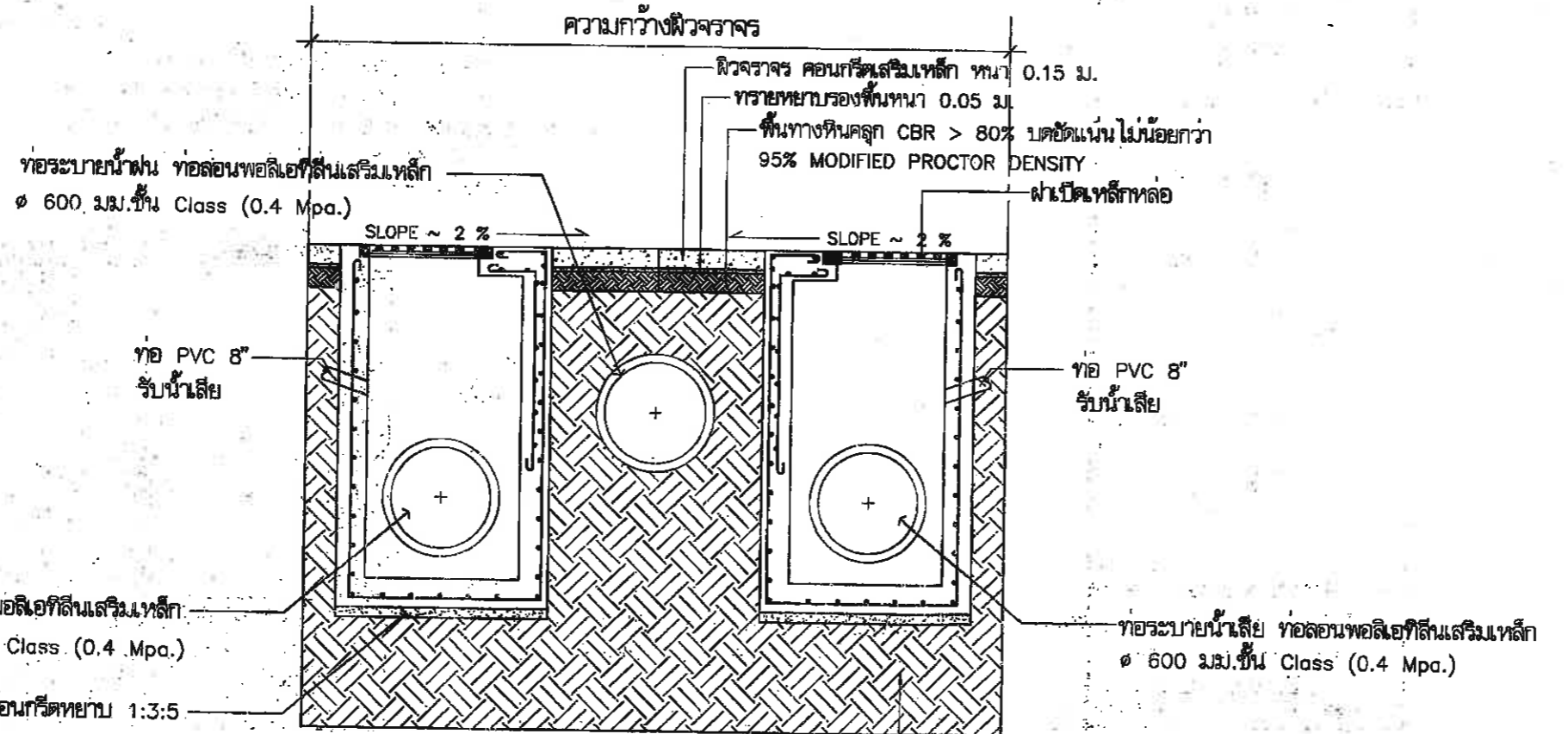
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง



รูปตัดแฉะดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคู่อัดน้ำบิตูวัลดู

NOT TO SCALE



รูปตัดแฉะดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหินเชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

อนุมัติ

แบบแสดง

แบบมาตรฐานรูปตัดแฉะดงโครงสร้าง
ถนนคอนกรีตและคู่อัดน้ำบิตูวัลดู
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)
ถนน-204/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

23/2564

แผ่นที่

12

17



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหินข.เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา
ทน.ฝ่ายวิศวกรโยธา
ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักช่าง

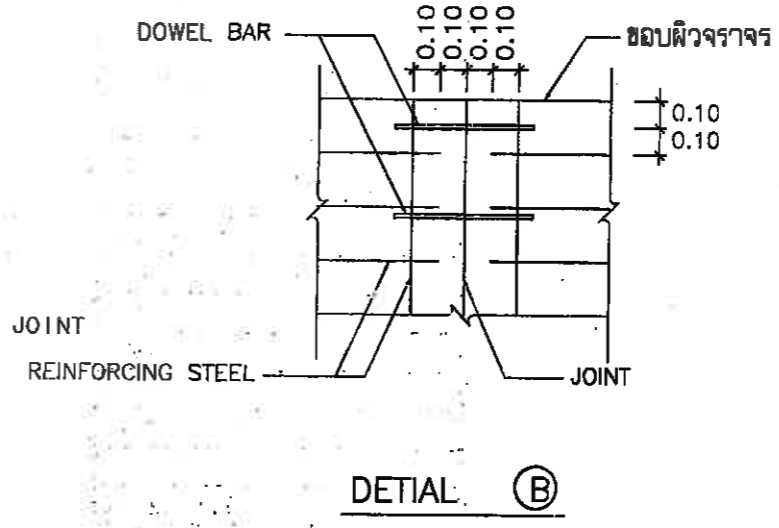
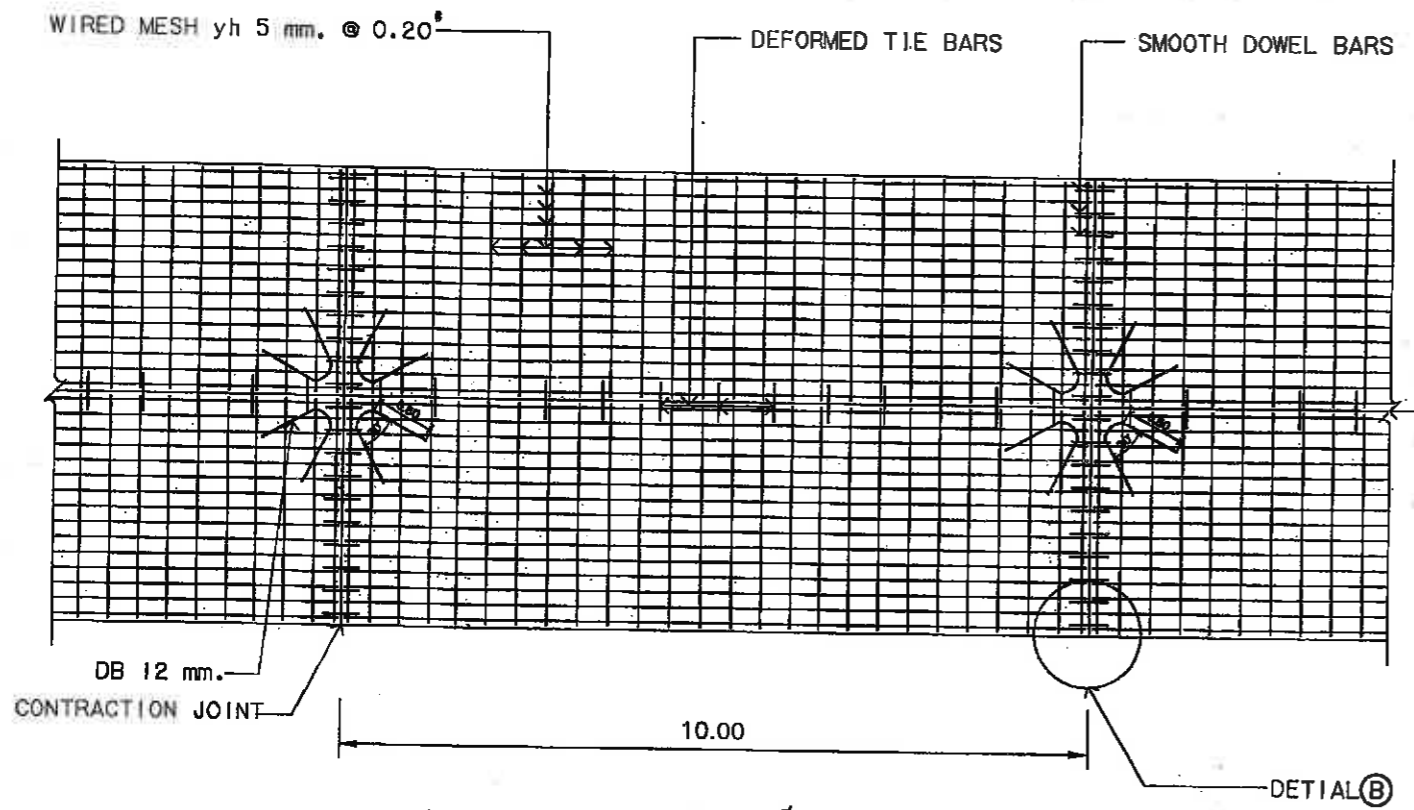
ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบมาตรฐานแปลนแสดง
การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)
ถนน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 05-04-2564
แบบเลขที่ 23/2564

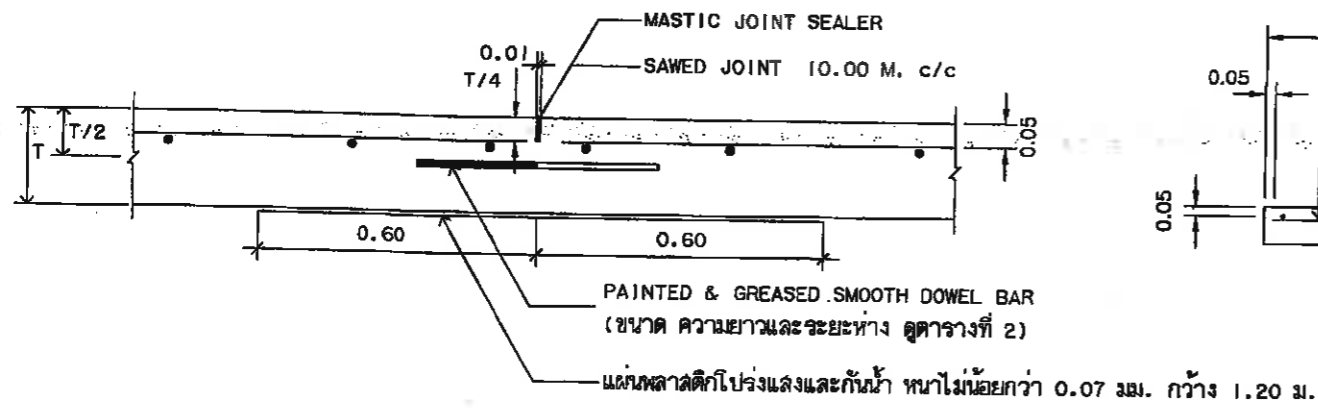
13
17



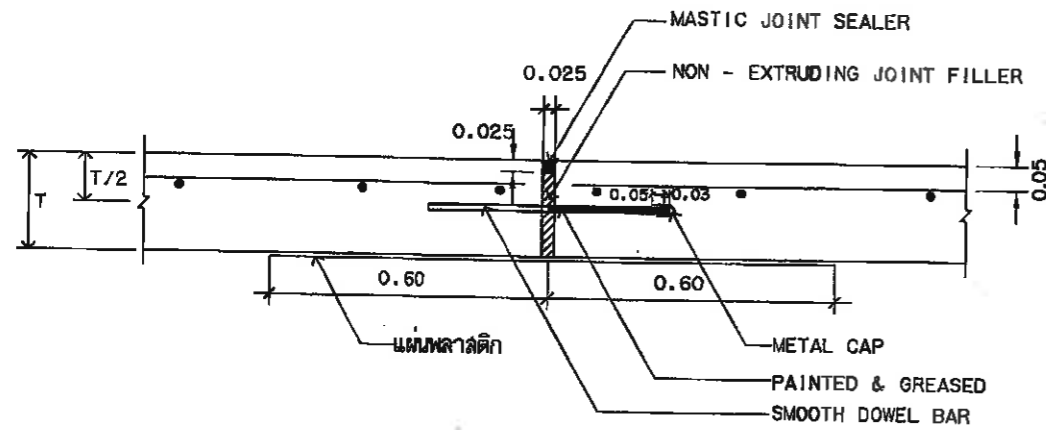
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

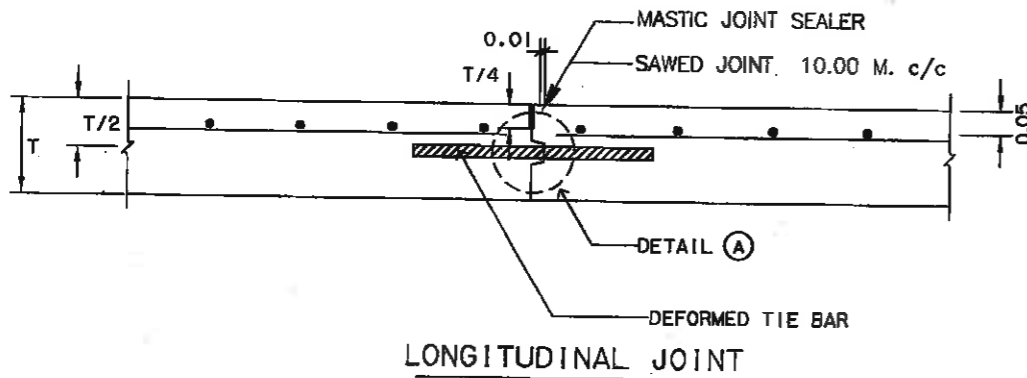
TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20



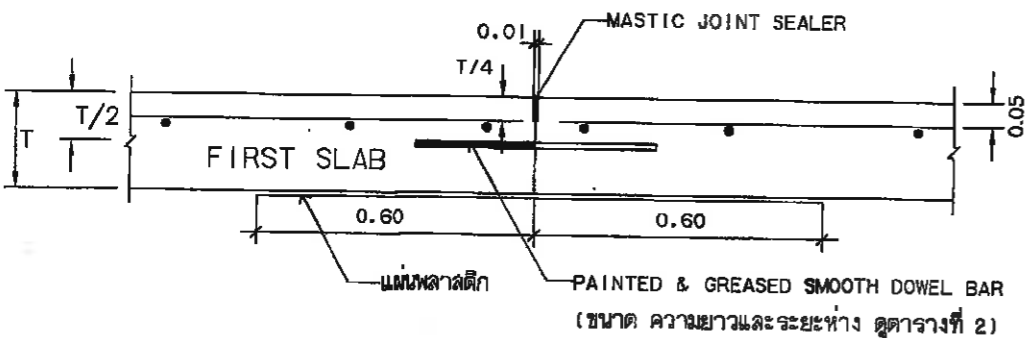
CONTRACTION JOINT



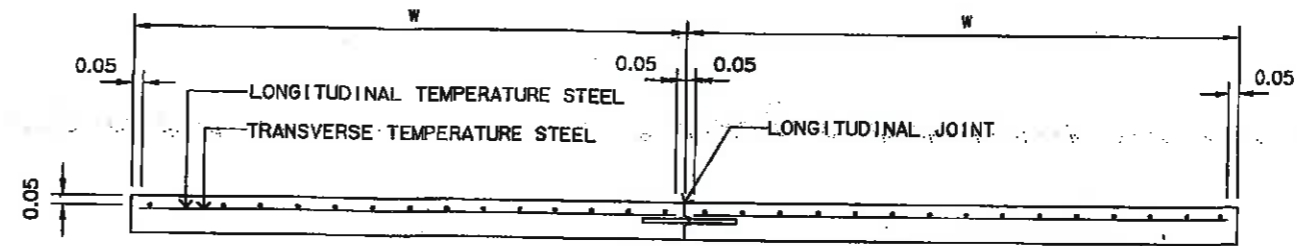
EXPANSION JOINT



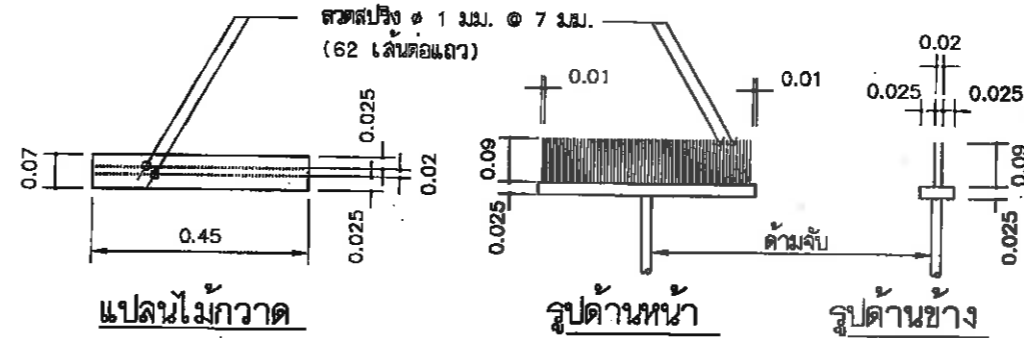
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนไม้กวาด

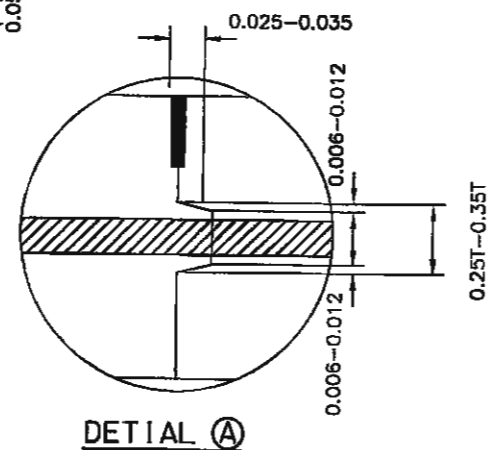
รูปด้านหน้า











รูปด้านข้าง

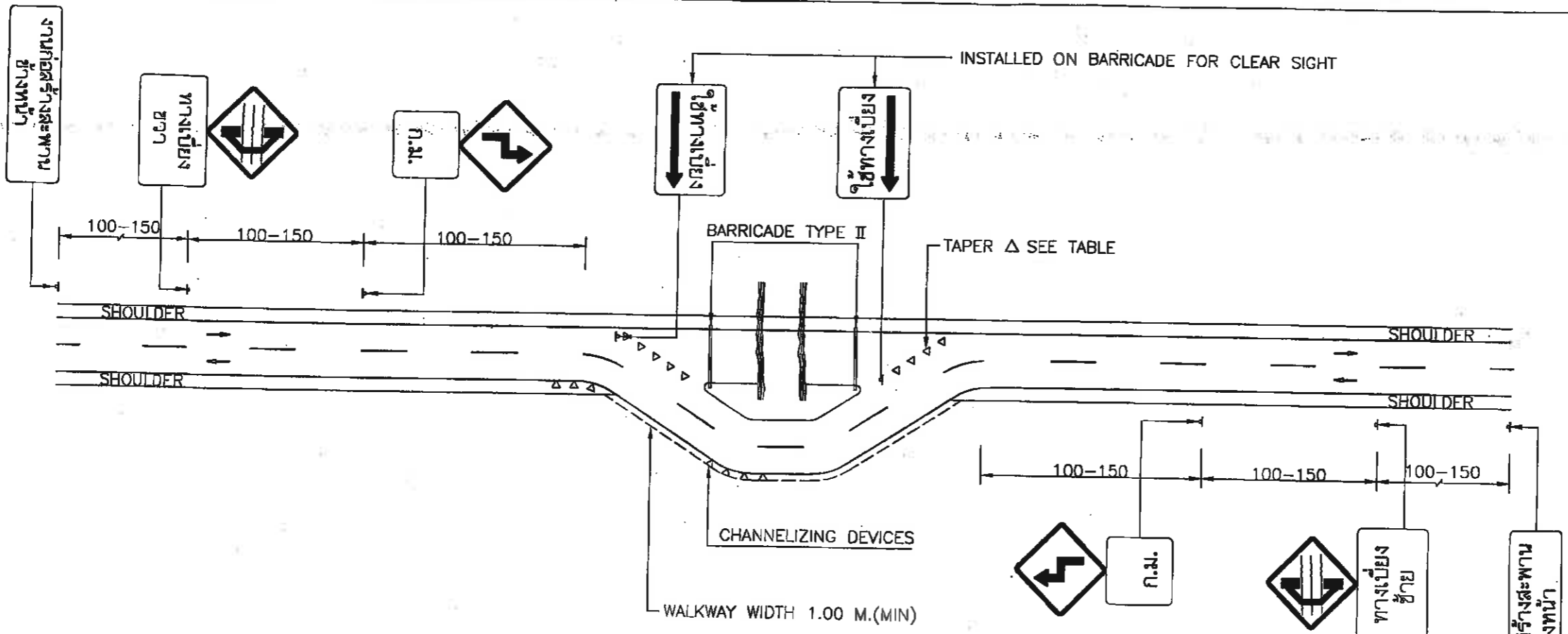
รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

รายการประกอบแบบ

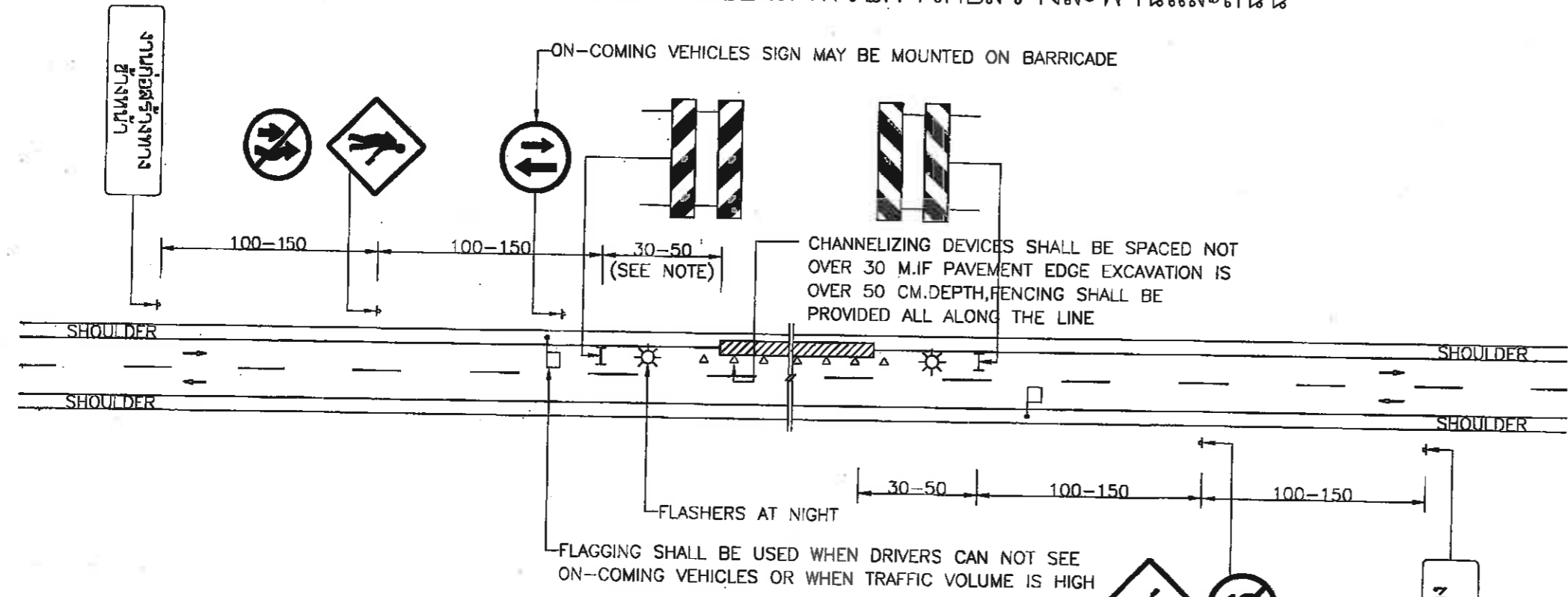
1. มีติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแปลนใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการถอดแบบ WIRE MESH ระยะการถอดแบบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นหน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้ขยับ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือเกินโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเล่นของผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นร่องผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากขึ้นร่องผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ



 สำนักงานช่าง ศาสนาการเมืองศึกษา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยถนนพหลโยธิน 2 ซอยทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 	
วิศวกรโยธา 	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรมการก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองศึกษา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองศึกษา	
แบบแสดง แบบมาตรฐานแปลนแสดง การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (ตัดออกมาจากแบบ ม.ทช.) ถนน-203/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	14
แบบเลขที่	17
23/2564	



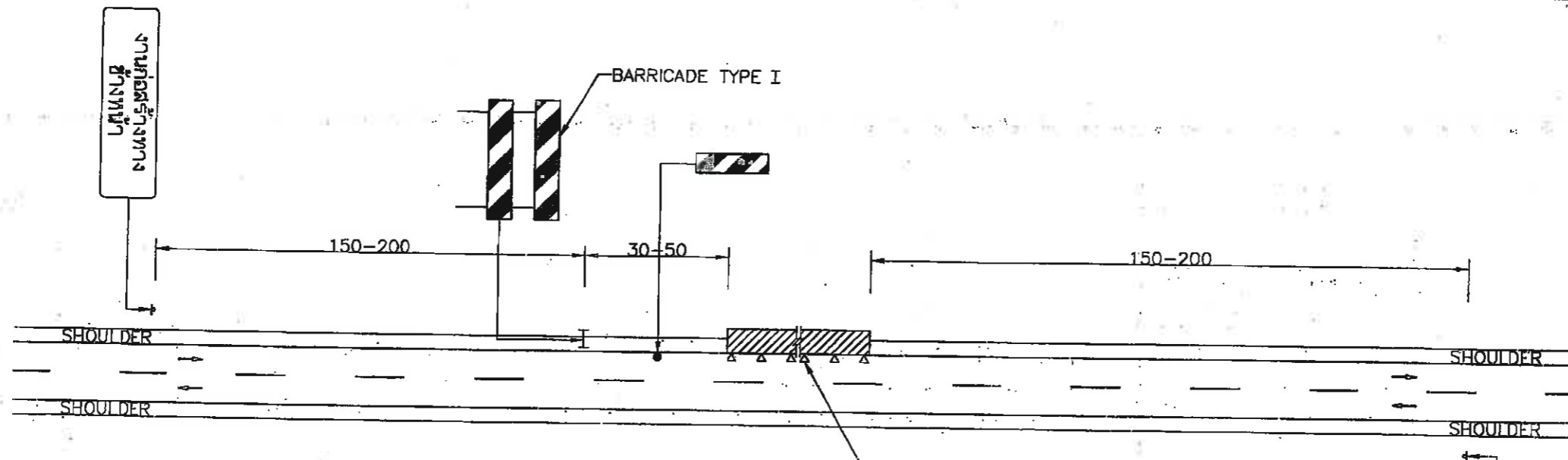
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

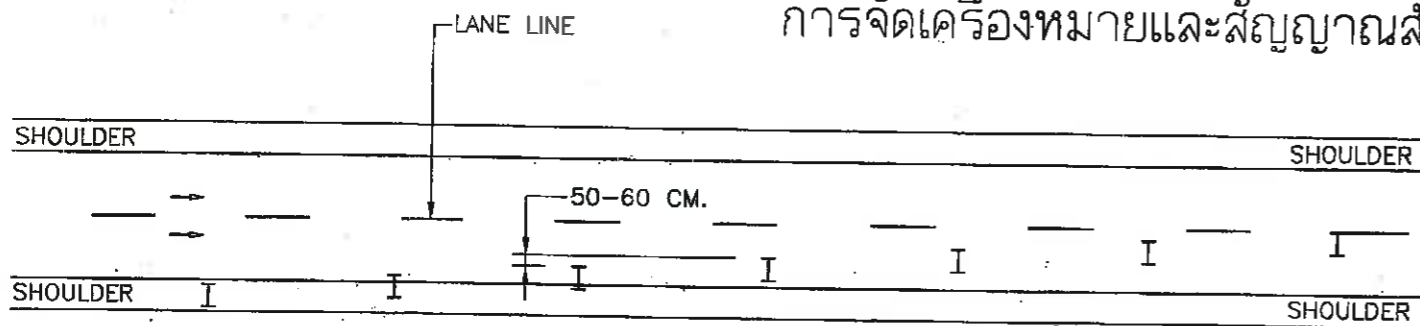
สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยหนองหิน2เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	วันที่
05-04-2564	15
แบบเลขที่	17
23/2564	



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



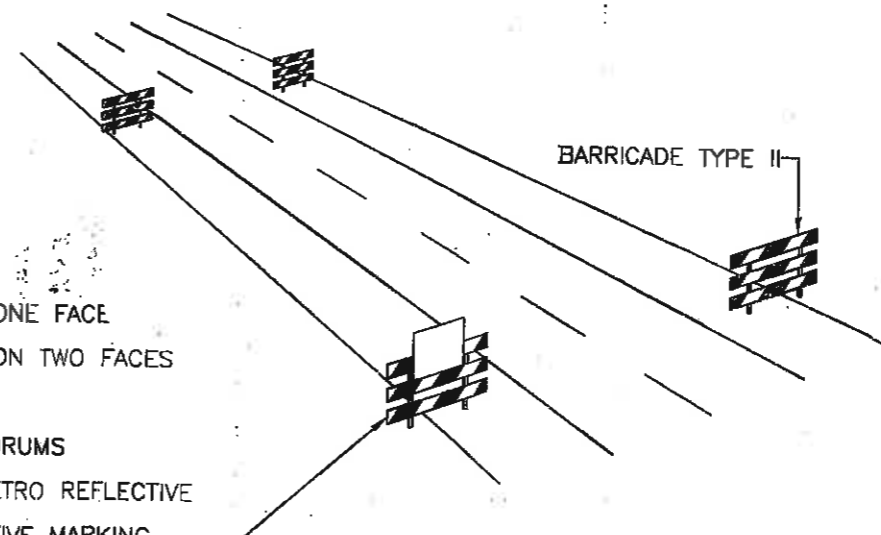
150 M.(MIN) FOR RURAL ROAD
30 M.(MIN) FOR URBAN ROAD

DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

SYMBOLS :

- ▲ TRAFFIC SIGN
- ┃ BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ┃┃ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- ┃┃ BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL




WING BARRICADE FOR SPEED REDUCTION SHALL BE INSTALLED WITH SPACING APPROXIMATE 50-100 M. TAPERED FROM THE ROADWAY

SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยหนองหินเชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ <i>Sukun</i>	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ <i>ab</i>	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา <i>Tom</i>	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ <i>ab</i>	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ <i>an</i>	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ <i>ab</i>	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ <i>an</i>	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	16
แบบเลขที่	17
23/2564	



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหินเชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนัก

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

23/2564

17
17

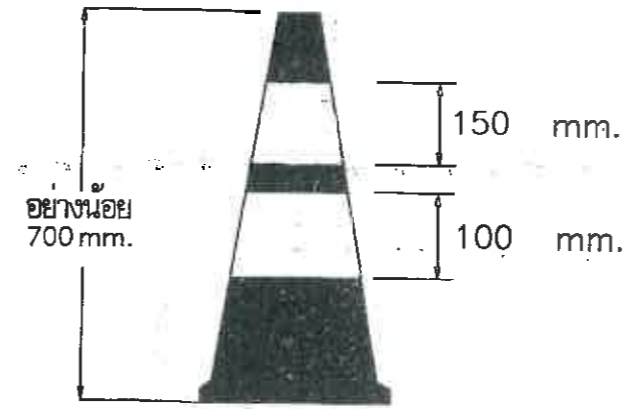
ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

ทางปิด
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน



กรวย

ไม่แสดงมาตราส่วน

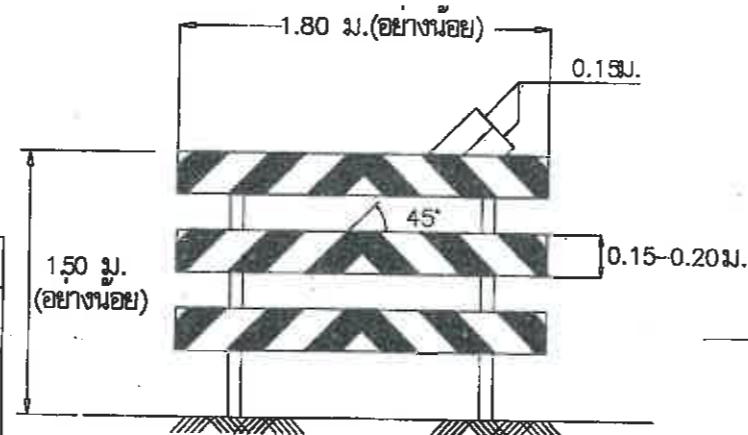
รายละเอียดกรวย

- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
- 2.พื้นกรวยสีส้ม
- 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.

รายละเอียดป้าย

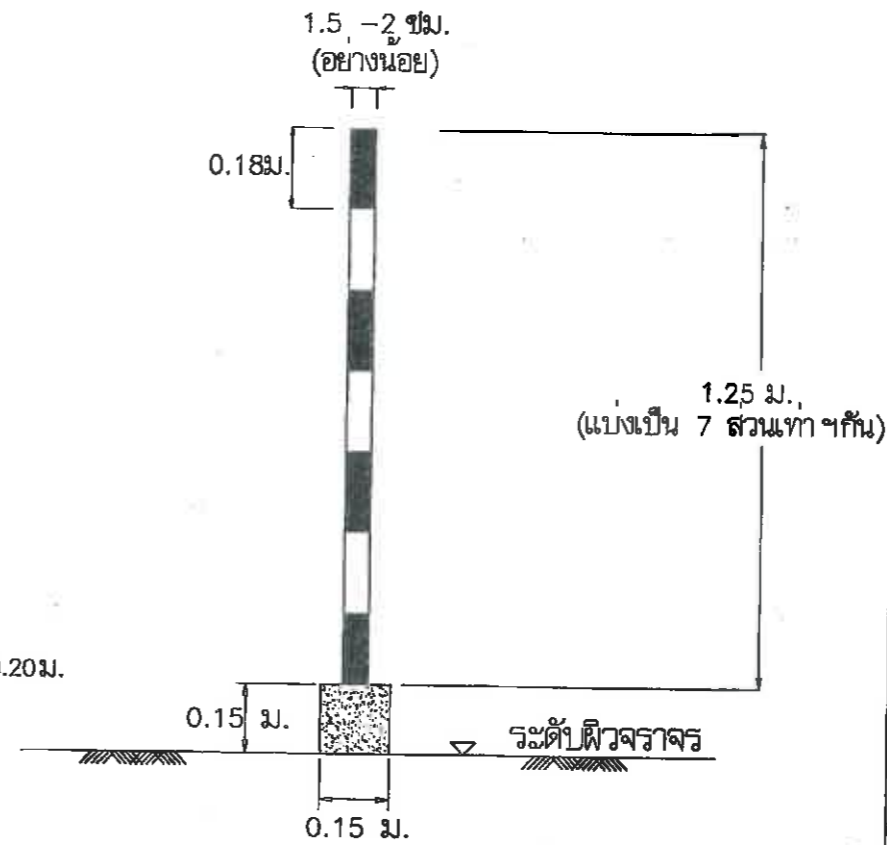
- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว

ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักนำทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดหลักนำทาง

- 1.โซ่ท่อ PVC.1.5 - 2นิ้ว
- 2.ฐานหลอกคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x15x15ซม.
3. แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทำด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์